



Les 100 questions officielles de vérifications

Banque DSR — version 1er janvier 2023

■ Des astuces pratiques pour chaque vérification (emplacements, gestes à faire) sont disponibles uniquement sur le site : www.ppermisreussi.fr. Les photos ci-dessous sont aussi disponibles en grand format sur le site. ■■ Pense à imprimer en recto verso pour économiser du papier.

01



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez la commande De réglage de hauteur des feux.

R. Dispositif situé en général à gauche du volant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

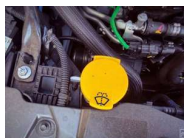
R. Pour ne pas éblouir les autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

R. En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

02



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

R. Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

R. Pour éviter le gel du liquide.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

R. - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.

03



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.

R. Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est l'intérêt de la position nuit ?

R. Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

PREMIERS SECOURS

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

R. Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.

04



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

R. En bon état (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

R. Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.

PREMIERS SECOURS

Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

R. En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

05



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Comment détecter leur usure en circulation ?

R. En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.

PREMIERS SECOURS

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

R. Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

06



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.

R. Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?

R. La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?

R. C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.

07



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

R. Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme "gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

R. Le triangle de pré-signalisation.

PREMIERS SECOURS

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

R. Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

08



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

R. Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

R. Une perte d'efficacité du freinage.

PREMIERS SECOURS

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

R. Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme "gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.

09



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).

R. La photocopie est acceptée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

R. L'attestation d'assurance et le permis de conduire.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

R. Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

10

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?

R. Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les numéros d'urgence à composer ?

R. - Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. – Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

11

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Montrez l'indicateur de niveau de carburant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

R. Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

■ Question neutralisée le jour de l'examen (remplacée par celle de la fiche suivante).

12

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

R. Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?

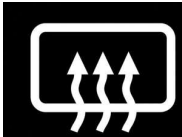
R. Un risque de brûlure.

PREMIERS SECOURS

Comment arrêter une hémorragie ?

R. En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

13

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

R. Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.

PREMIERS SECOURS

Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

R. Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

14

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

R. Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

R. Non fonctionnement de l'une des ampoules.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

R. La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

15



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

R. Moteur froid et sur un terrain plat.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

R. Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

16



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas les utilise-t-on ?

R. Par temps de brouillard et neige.

PREMIERS SECOURS

Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

R. L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.

17



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Vérifiez la présence de l'éthylotest.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

R. 0,2 g / l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.

PREMIERS SECOURS

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

R. - ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

18



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas doit-on les utiliser ?

R. En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PREMIERS SECOURS

Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

■ Question neutralisée le jour de l'examen (remplacée par celle de la fiche suivante).

19



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez la commande de réglage du volant.

R. Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples.

R. - Le confort de conduite. - L'accessibilité aux commandes. - La visibilité du tableau de bord. - L'efficacité des airbags.

PREMIERS SECOURS

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

R. En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

20



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

R. - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.

PREMIERS SECOURS

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

R. Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.

21



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

R. La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

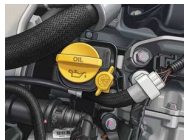
R. - La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.

PREMIERS SECOURS

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

R. Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

22



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

R. Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

R. Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

PREMIERS SECOURS

Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

R. Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

23



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

R. Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.

PREMIERS SECOURS

A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

R. A partir de 10 ans.

24



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.

R. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

R. Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

R. Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.

25



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

R. Rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

R. Une dégradation du système de freinage.

PREMIERS SECOURS

Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

R. Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

26



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

R. Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

R. En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

27



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?

R. Une surchauffe ou une casse moteur.

PREMIERS SECOURS

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

R. Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

28



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

R. Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

R. Rendre visible le véhicule la nuit.

PREMIERS SECOURS

A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

R. Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

29



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

R. Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

PREMIERS SECOURS

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

R. - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").

30



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?

R. A 150 mètres.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

R. L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

31



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Actionnez les feux de détresse.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quand les utilise-t-on ?

R. En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PREMIERS SECOURS

31 Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

R. - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.

32



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

R. La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

PREMIERS SECOURS

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

R. Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

33



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?

R. En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.

PREMIERS SECOURS

Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

R. En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

34



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

R. Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

R. Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

35



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

R. En cas de danger immédiat.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

R. Car elle risque un étouffement par : - Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière.

36

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.

R. Le candidat montre le bouchon de remplissage. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?

R. Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

PREMIERS SECOURS

L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

R. Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

37

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quelle situation doit-on le désactiver ?

R. Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

R. La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

38

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

R. Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.

PREMIERS SECOURS

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

R. En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

39

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

du conducteur. En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

R. 10 ans.

PREMIERS SECOURS

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

R. Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.

40

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

R. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

R. Oui.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

R. Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

41

VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

R. Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté.

PREMIERS SECOURS

Qu'est ce qu'une hémorragie ?

R. C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.

42

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

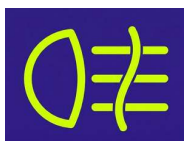
R. Oui.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

R. Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

43

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?

R. Non.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

R. La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas présente une respiration anormale.

44

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont leurs deux utilités ?

R. - Éclairer la zone de recul la nuit. - Avertir les autres usagers de la manœuvre.

PREMIERS SECOURS

Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

R. C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

45

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est son utilité ?

R. Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.

PREMIERS SECOURS

Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

R. L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.

46

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

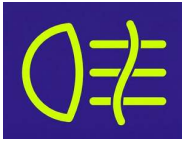
R. Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

PREMIERS SECOURS

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

R. Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

47



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?

R. Orange ou jaune.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?

R. - Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. - Orange : un élément important.

PREMIERS SECOURS

Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?

R. Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

48



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

R. Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.

PREMIERS SECOURS

Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

R. La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

49



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez la commande de recyclage de l'air.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

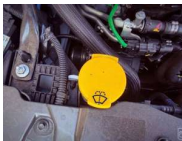
R. Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

R. L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

50



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.

R. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

R. Une mauvaise visibilité.

PREMIERS SECOURS

Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

R. Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

51



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

R. Un risque d'éblouissement des autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

R. Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

52



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est leur utilité ?

R. Rendre le véhicule plus visible le jour.

PREMIERS SECOURS

A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

R. Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

53



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?

R. 5 jours.

PREMIERS SECOURS

Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

R. La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

54



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

R. Non.

PREMIERS SECOURS

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

R. - **ALERTER**: alerter immédiatement les secours. - **MASSER**: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - **DEFIBRILLER**: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

55



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage.

R. Rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

R. Une dégradation du système de freinage.

PREMIERS SECOURS

Comment arrêter une hémorragie ?

R. En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

56



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

R. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

R. Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.

PREMIERS SECOURS

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

R. - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").

57



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?

R. Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?

R. - Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

58

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

R. Être mal vu et un risque de collision.

PREMIERS SECOURS

Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

R. Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

59

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

R. La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

■ Question neutralisée le jour de l'examen (remplacée par celle de la fiche suivante).

60

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?

R. Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.

PREMIERS SECOURS

L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

R. Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

61

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Indiquez où se situe les attaches de type Isofix dans le véhicule.

R. Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?

R. Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).

PREMIERS SECOURS

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

R. Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

62

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

R. Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

PREMIERS SECOURS

Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

R. C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.

63



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.

R. Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

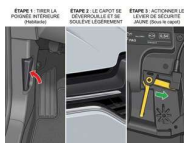
R. Tous les mois.

PREMIERS SECOURS

Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?

R. Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

64



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

R. Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

R. Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

65



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.

R. Dispositif situé en général à gauche du volant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

R. Pour ne pas éblouir les autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

R. En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident

66



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

R. Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

PREMIERS SECOURS

Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

R. C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

67



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.

R. Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est l'intérêt de la position nuit ?

R. Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

PREMIERS SECOURS

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

R. Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.

68



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

R. En bon état (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

R. Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.

PREMIERS SECOURS

Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

R. En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

69



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?

R. En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.

PREMIERS SECOURS

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

R. Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

70



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

R. Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

R. Une perte d'efficacité du freinage.

PREMIERS SECOURS

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

R. Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.

71



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

R. Le candidat doit montrer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

R. Le triangle de pré-signalisation.

PREMIERS SECOURS

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit- elle être déplacée ?

R. Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

72



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

R. Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?

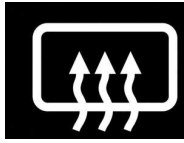
R. Un risque de brûlure.

PREMIERS SECOURS

Comment arrêter une hémorragie ?

R. En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

73



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

correspondant. Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

R. L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière.

PREMIERS SECOURS

Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

R. Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

74



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

R. Vérification des clignotants, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

R. Non fonctionnement de l'une des ampoules.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

R. La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

75



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile ?

R. Moteur froid et sur un terrain plat.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

R. Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

76



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas doit-on les utiliser ?

R. En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PREMIERS SECOURS

Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

■ Question neutralisée le jour de l'examen (remplacée par celle de la fiche suivante).

77



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Vérifiez la présence de l'éthylotest.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

R. 0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.

PREMIERS SECOURS

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

R. - ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

78

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux.

R. - Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.

PREMIERS SECOURS

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

R. Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.

79

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

R. La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace ?

R. La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.

PREMIERS SECOURS

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

R. Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

80

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

R. Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

R. Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

PREMIERS SECOURS

Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

R. Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

81

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

R. Rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

R. Une dégradation du système de freinage.

PREMIERS SECOURS

En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

R. Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

82

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

R. Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

R. En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

83



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?

R. La surchauffe ou la casse moteur.

PREMIERS SECOURS

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

R. Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

84



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

R. La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

PREMIERS SECOURS

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

R. Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

85



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Actionnez les feux de détresse.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas doit-on les utiliser ?

R. En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

R. - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités. -

86



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

R. Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.

PREMIERS SECOURS

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

R. En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

87



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quelle situation doit-on le désactiver ?

R. Lors du transport d'un enfant dans un siège auto dos à la route.

PREMIERS SECOURS

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

R. La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

88



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

R. Oui.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

R. Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

89



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

R. 10 ans.

PREMIERS SECOURS

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

R. Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.

90



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

R. Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

PREMIERS SECOURS

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

R. Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

91



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?

R. Non.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

R. La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.

92



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

R. Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est leur utilité ?

R. Rendre le véhicule plus visible le jour.

PREMIERS SECOURS

A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

R. Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

93



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez la commande de recyclage de l'air.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

R. Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

PREMIERS SECOURS

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

R. L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

94

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

R. Non.

PREMIERS SECOURS

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

R. - **ALERTER**: alerter immédiatement les secours. - **MASSER**: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - **DEFIBRILLER**: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

95

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

R. Un risque d'éblouissement des autres usagers.

PREMIERS SECOURS

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

R. Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

96

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

R. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

R. Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.

PREMIERS SECOURS

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

R. - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").

97

**VÉRIFICATION INTÉRIEURE**

Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

R. La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.

PREMIERS SECOURS

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

■ Question neutralisée le jour de l'examen (remplacée par celle de la fiche suivante).

98

**VÉRIFICATION EXTÉRIEURE**

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

R. Être mal vu et un risque de collision.

PREMIERS SECOURS

Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

R. Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

99



VÉRIFICATION INTÉRIEURE

Montrez le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique ?

R. Pour info : obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

R. Tous les mois.

PREMIERS SECOURS

Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?

R. Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

100



VÉRIFICATION EXTÉRIEURE

Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant ?

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

R. Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

PREMIERS SECOURS

Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

R. C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.