



Trucs et astuces du permis de conduire

Fiche pratique — un résumé des astuces de moniteur et des fautes éliminatoires à connaître avant l'examen pratique.

Tenue et installation : bien démarrer l'épreuve

Le permis est un examen d'État : une hygiène soignée et une tenue adaptée mettent l'inspecteur dans de bonnes dispositions dès la prise de contact. Évite la casquette, tout simplement inappropriée dans ce cadre.

Installe-toi correctement avant de démarrer : ni trop haut, ni trop près du volant, et règle-le en hauteur et en profondeur si besoin. Prends le temps nécessaire pour tout ajuster (siège, rétroviseurs, ceinture) avant le départ.



Erreur fréquente

Modifier son installation une fois l'épreuve commencée peut coûter un point. Mieux vaut prendre 30 secondes de plus avant de démarrer que de devoir se réajuster en circulation.

Le regard, la compétence n°1 évaluée

Les **contrôles** visuels jouent une part essentielle dans la réussite de l'examen. Un **regard** qui anticipe et qui balaie régulièrement l'environnement rassure immédiatement l'évaluateur.

- Les deux **rétroviseurs**, systématiquement avant tout coup de clignotant.
- Les **angles morts** à chaque fois que le véhicule est déporté : changement de voie, dépassement, écart pour éviter un obstacle, et pour certains tourne-à-gauche.
- Les intersections, en les franchissant, à droite comme à gauche — sans forcément ralentir si tu es prioritaire, mais le **regard** doit balayer.
- Le **rétroviseur** intérieur régulièrement, et surtout avant de ralentir ou d'être susceptible d'y être amené (un feu qui passe à l'orange, par exemple).



Astuce

Verbalise légèrement tes contrôles visuels (tourner la tête de façon visible) : cela aide l'inspecteur à constater ce que tu fais réellement, même sous stress.

Ce que regarde vraiment l'inspecteur

L'inspecteur ne cherche pas la perfection mais l'autonomie et la sécurité : anticipation, respect des règles, fluidité de la conduite et gestion du stress. Une petite hésitation compensée par une bonne observation est souvent mieux perçue qu'une conduite rapide mais négligente.

Vérifications : et si tu ne connais pas la réponse ?

Lors des vérifications (accessoire, commande, sécurité routière, premiers secours), il arrive de sécher sur une question. Dans ce cas, **mieux vaut ne pas t'éterniser et répondre simplement que tu ne sais pas** plutôt que de bafouiller longtemps ou d'improviser au hasard : cela donne une bien meilleure impression qu'une hésitation interminable.

Manœuvres : la sécurité avant l'esthétique

Une manœuvre imparfaite (créneau pas parfaitement aligné, correction de trajectoire) mais réalisée en sécurité, avec les bons contrôles, passe sans problème. À l'inverse, **une manœuvre techniquement propre mais réalisée sans sécurité est éliminatoire** : la précision ne compense jamais un défaut de sécurité, jamais l'inverse.

Giratoires : rester cohérent plutôt que parfait

Se tromper de voie ou de placement à l'entrée d'un giratoire n'est pas si grave, tant que le placement, les contrôles et les clignotants restent cohérents entre eux. En revanche, **vouloir corriger son placement en cours de giratoire est rarement une bonne idée**, surtout si ce changement n'est pas fait en sécurité (contrôles, clignotant) : mieux vaut assumer sa trajectoire jusqu'à la sortie suivante.

À l'approche, l'objectif est d'**anticiper l'entrée et son cédez le passage** — notamment celui du giratoire lui-même — pour éviter tout arrêt inutile.

- Marque un temps d'arrêt si un véhicule est déjà engagé dans le **dernier quart du giratoire** avant ta voie d'entrée (sauf giratoire très grand ou véhicule visiblement lent, où l'appréciation change).
- Reste attentif aux piétons à l'entrée, mais surtout **en sortie** de giratoire.
- Dès que possible une fois engagé, cherche à repérer ta sortie du **regard**.
- Effectue une dernière vérification (angle mort, rétroviseur) juste avant de sortir, si la situation le permet.

Les fautes éliminatoires à connaître

Certaines erreurs entraînent un échec automatique, quel que soit le reste de la prestation.



Définition officielle de l'erreur éliminatoire

Toute action, non-action ou tout comportement dangereux du candidat plaçant les autres usagers et/ou le véhicule dans une situation où la sécurité dépendrait essentiellement des réactions des tiers constitue une erreur éliminatoire. Sans préjudice de cette définition, elle est aussi constituée si le candidat commet l'une des infractions suivantes :

- Circulation à gauche sur une chaussée à double sens
- Franchissement d'une ligne continue
- Circulation sur les bandes d'arrêt d'urgence ou les voies réservées
- Non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt
- Circulation en sens interdit

L'erreur éliminatoire entraîne obligatoirement l'échec à l'examen, **qu'elle ait ou non nécessité une intervention physique ou verbale de l'expert**.



Fautes éliminatoires les plus fréquentes

- Ne pas marquer un STOP ou un feu rouge
- Mettre en danger un usager (piéton, cycliste, autre véhicule)
- Franchir une ligne continue sans raison valable
- Sens interdit
- Intervention de l'inspecteur sur les commandes (volant ou frein)
- Non-respect d'une priorité
- Non-respect d'une priorité à droite

Retrouve l'intégralité des conseils, fiches et quiz sur permisreussi.fr.